

У Г О В О Р
КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ МЕЂУСОБНА ПРАВА И ОБАВЕЗЕ УПРАВЉАЧА
ИНФРАСТРУКТУРЕ И ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ

Закључен између:

АКЦИОНАРСКОГ ДРУШТВА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ
ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”

И

ЛОКАЛНА САМОУПРАВА - ГРАД СОМБОР

Дана _____ 2017. године

УГОВОР КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ МЕЂУСОБНА ПРАВА И ОБАВЕЗЕ УПРАВЉАЧА ИНФРАСТРУКТУРЕ И ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ

Закључен између:

1. Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, са седиштем у Београду, ул. Немањина бр. 6, које заступа в.д. генерални директор Душан Гарибовић, дипл. економиста (у даљем тексту: Управљач инфраструктуре)
2. Локална самоуправа - Град Сомбор, кога заступа градоначелник Душанка Голубовић (у даљем тексту: уговорна страна)

Преамбула

Управљање јавном железничком инфраструктуром у смислу члана 2. став 1 Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 45/13 и 91/15) је: одржавање јавне железничке инфраструктуре; организовање и регулисање железничког саобраћаја; обезбеђење приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре свим заинтересованим железничким превозницима, као и правним и физичким лицима која обављају превоз за сопствене потребе; заштита јавне железничке инфраструктуре и вршење инвеститорске функције на изградњи и реконструкцији јавне железничке инфраструктуре;

Јавна железничка инфраструктура је добро у општој употреби у складу са чланом 10. став 2. Закона о јавној својини („Службени гласник РС”, бр. 72/11, 86/13 и 105/14), као и са одредбом члана 7. став 1. Закона о железници.

Предмет

Члан 1.

Овим Уговором се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и локалне самоуправе у погледу финансирања трошкова управљања јавном железничком инфраструктуром у складу са чланом 34. Закона о железници и односи се на железничку инфраструктуру наведену у Прилогу 1. Овог уговора (у даљем тексту: железничка инфраструктура).

Овај уговор закључује се на период од 3 године и то од _____ до _____.

У циљу финансирања активности наведених у ставу 1. овог члана, Управљач на основу овог уговора прима надокнаду трошкова од локалне самоуправе, у делу који чини разлику између стварних трошкова управљања железничком инфраструктуром и остварених прихода од накнада за коришћење инфраструктуре и цена услуга (у даљем тексту: Надокнада локалне самоуправе).

Дефиниције

Члан 2.

Када год су употребљени у овом уговору (укључујући и Анексе), осим уколико нису употребљени у другом контексту, поједини изрази ће имати следећа значења:

„*Јавна железничка инфраструктура*” је пруга са свим припадајућим објектима, постројењима, уређајима и слично у функцији железничког саобраћаја, као добро у општој употреби у својини Републике Србије, коју могу користити сви железнички превозници и железнички превозници за сопствене потребе под једнаким условима. Елементи железничке инфраструктуре су дефинисани Правилником о елементима железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 10/14);

„*Управљање железничком инфраструктуром*” је одржавање јавне железничке инфраструктуре; организовање и регулисање железничког саобраћаја; обезбеђење приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре свим заинтересованим железничким превозницима, као и правним и физичким лицима која обављају превоз за сопствене потребе; заштита јавне железничке инфраструктуре и вршење инвеститорске функције на изградњи и реконструкцији јавне железничке инфраструктуре;

„Одржавање” обухвата редовно одржавање и ванредно одржавање (санацију и адаптацију);

„Реконструкција” у смислу овог уговора обухвата и радове који могу бити од утицаја на стабилност железничке пруге, објеката на железничкој прузи, извођење радова на изграђеном објекту који одступају од услова под којима је одобрена изградња и промена основне карактеристике трасе при мењању положаја трасе железничке пруге у појасу њеног основног правца, као и побољшавање параметара елемената железничке инфраструктуре;

„Прописи”, „Закони” или „Други прописи” представљају сваки акт, уредбу, одлуку, пресуду, одредбу, упутство, решење, судско решење, обавештење или било који други пропис донет на основу претходних, који је на снази у Републици Србији и донет је од стране извршног, законодавног, судског или управног органа у Републици Србији, укључујући и измене које такав акт у међувремену може претрпети;

„Јединица локалне самоуправе” представља сваку јединицу одређену чланом 3. Закона о локалној самоуправи;

„Надокнада локалне самоуправе” означава надокнаду оних трошкова које ће Управљач инфраструктуре имати током испуњавања обавеза у складу са овим Уговором;

„Накнаде за коришћење железничке инфраструктуре” представљају накнаде које Управљачу плаћају корисници железничке инфраструктуре чија је висина одређена у складу са чланом 27. Закона о железници и у складу са Уредбом о методологији вредновања елемената за одређивање накнаде за коришћење железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 122/14);

„Превозник” означава железничког превозника и железничког превозника за сопствене потребе у смислу Закона о железници;

„Национални програм железничке инфраструктуре” представља стратешки пословни план који на предлог Владе доноси Народна скупштина у складу са чланом 46. Закона о железници;

„Изјава о мрежи” је документ којим се утврђују критеријуми и поступак за доделу капацитета инфраструктуре, наплата накнада и цена услуга, као и друге информације које су потребне да би се могао поднети захтев за доделу трасе воза;

„Кључни показатељи учинка” представљају кључне показатеље учинка у погледу испуњења обавеза Управљача по основу овог уговора, као што је означено у Годишњем анексу о обиму финансирања, динамици исплате и захтеваном учинку;

„Циљна вредност Кључних показатеља учинка” представља договорену (минималну/максималну/референтну) вредност за сваки од кључних показатеља учинка;

„Годишњи финансијски план Управљача инфраструктуре” је акт који садржи процену обима прихода и расхода за период од једне до три године;

„Годишњи програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја” је акт који израђује Управљач на основу Националног програма железничке инфраструктуре који доноси Народна скупштина, на предлог Владе.

Део I. Финансирање управљања инфраструктуром Извори средстава

Члан 3.

Обавезе Управљача инфраструктуре према овом уговору финансирају се из надокнаде локалне самоуправе.

Управљач може обезбедити додатне изворе финансирања од накнада за коришћење железничке инфраструктуре и прихода од других услуга, обављањем својих пословних активности и пружањем услуга које нису предмет овог уговора другим корисницима по тржишним условима.

Обим надокнаде локалне самоуправе

Члан 4.

За сваку годину важења Уговора Управљач инфраструктуре и локална самоуправа ће у року од 15 дана од усвајања буџета локалне самоуправе за ту годину закључити анекс овог уговора, којим ће се одредити обим надокнаде локалне самоуправе (у даљем тексту: „Годишњи анекс о обиму финансирања, динамици исплате и захтеваном учинку”).

У Годишњем анексу о обиму финансирања, динамици исплате и захтеваном учинку надокнада локалне самоуправе ће бити расподељена на три основне намене за железничку инфраструктуру и то:

- 1) одржавање железничке инфраструктуре,
- 2) организовање и регулисање железничког саобраћаја, обезбеђивање приступа и коришћења железничке инфраструктуре свим заинтересованим лицима и посебно пружање телекомуникационих услуга, као и услуге преноса електричне енергије у вези са саобраћајем у оквиру железничке инфраструктуре, и
- 3) изградња и реконструкција железничке инфраструктуре.

Садржај предметног Анекса је детаљније одређен Прилогом 2. овог уговора.

Предуслов за обавезу локалне самоуправе из става 1. овог члана је подношење, од стране Управљача инфраструктуре, предлога финансијског плана Управљача инфраструктуре за наредну годину надлежном органу локалне самоуправе.

Начин плаћања надокнаде локалне самоуправе

Члан 5.

Надокнада локалне самоуправе ће бити исплаћивана једном месечно, најкасније до 15. дана у месецу, у износима одређеним у Годишњем анексу о обиму финансирања, динамици исплате и захтеваном учинку.

Део II. Основне обавезе Управљача

Члан 6.

Управљач инфраструктуре се обавезује да врши одржавање, изградњу и реконструкцију железничке инфраструктуре у складу са важећим законима, начелима и циљевима овог уговора, и настојаће да обезбеди достизање циљних вредности кључних показатеља учинка (у даљем тексту: КПУ) за сваку годину важења овог уговора.

Члан 7.

Управљач инфраструктуре се обавезује да у сваком тренутку обезбеди неометано одвијање саобраћаја и да обезбеди довољан капацитет железничке инфраструктуре у односу на потребе, а у складу са начелима и циљевима овог уговора и у границама могућности заснованих на износу средстава стављених на располагање.

Управљач инфраструктуре је одговоран за наплату накнада за коришћење железничке инфраструктуре у складу са стандардима доброг пословног управљања.

Члан 8.

Управљач инфраструктуре ће обезбедити континуирано прилагођавање нивоа безбедности развоју технологије и процени ризика, као и његово одржавање на највишем могућем нивоу у границама економске изводљивост.

Члан 9.

Управљач инфраструктуре је дужан да приликом планирања развоја железничке инфраструктуре, узме у обзир потребе свих редовних корисника железничке инфраструктуре, као и сва обавештења о будућој потражњи за капацитетом железничке инфраструктуре која су му доступна, односно за која би било разумно очекивати да су му доступна.

Управљач инфраструктуре је дужан да извештаје о планирању развоја железничке инфраструктуре доставља локалној самоуправи.

Члан 10.

Управљач инфраструктуре је дужан да предузима мере и активности у циљу спровођења одредаба Закона о железници и Закона о безбедности и интероперабилности железнице („Службени гласник РС”, бр. 104/13, 66/15 - др.закон и 92/15) којима се уређује заштита железничке инфраструктуре.

Члан 11.

Уколико Управљач инфраструктуре у било ком тренутку током трајања Уговора престане да испуњава уговорне обавезе или сазна чињенице на основу којих би било разумно очекивати да ће током трајања Уговора до таквог исхода доћи, Управљач ће одмах по наступању наведених околности о томе обавестити локалну самоуправу.

Члан 12.

За послове у вези са старањем о безбедности железничког саобраћаја, одржавања и побољшања квалитета услуга управљача инфраструктуре, а у циљу смањења трошкова управљања железничком инфраструктуром, висине накнада за коришћење те инфраструктуре и цена услуга предвиђају се следећи подстицаји: _____

Део III. Коришћење средстава и квалитет инфраструктуре

Коришћење средстава

Члан 13.

Управљач инфраструктуре ће, приликом набавки добара, услуга и радова од трећих лица поступати у складу са одредбама Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС”, бр. 124/12, 14/15 и 68/15).

Управљач ће, приликом набавки добара, услуга и радова од трећих лица, које се финансирају из средстава међународних кредита и/или донација поступати у складу са међународним процедурама које се буду примењивале на такву врсту кредитног аранжмана.

Квалитет инфраструктуре

Члан 14.

За сваку годину у току трајања овог Уговора, локална самоуправа ће преговарати са Управљачем инфраструктуре и сагласити се око циљних вредности КПУ и прилагођавања циљних вредности, што ће бити уобличено у Годишњем анексу о обиму финансирања, динамици исплата и захтеваном учинку, у року од 15 дана од усвајања буџет локалне самоуправе за предметну годину.

Основи за утврђивање циљних вредности КПУ јесу : _____

Управљач се обавезује да постепено повећава ефикасност коришћења средстава и своју продуктивност.

Члан 15.

Уговорне стране се обавезују да, у току трајања Уговора, непрекидно врше истраживања, анализе и испитивања, као и да размењују одговарајуће информације и процене, у погледу тога да ли су постојећи КПУ одговарајући, као и да ли нови треба да буду уведени у циљу повећања транспарентности и ефикасности управљања железничком инфраструктуром, и самим тим повећања целокупног квалитета, безбедности и доступности железничке инфраструктуре.

Уговорне стране ће учинити све што је у њиховој моћи да најхитније споразумно реше евентуални спор поводом циљних вредности КПУ, имајући у виду да управљање железничком инфраструктуром као делатност од општег интереса не сме бити ометана ни на који начин.

Део IV. Управљање уговорним односом

Члан 16.

Годишњи програми управљача инфраструктуре у поступку доношења се, у делу у коме се односе на предмет овог уговора, достављају се на увид локалној самоуправи, као и извештаји о реализацији тог дела програма и то два пута годишње.

Годишњи финансијски планови

Члан 17.

Управљач инфраструктуре је дужан да предлог свог финансијског плана, из члана 4. став 5. овог Уговора, финализује на основу износа надокнаде локалне самоуправе и обима услуга дефинисаних у одговарајућем Годишњем анексу о обиму финансирања, динамици исплате и захтеваном учинку.

Управљач инфраструктуре је дужан да поднесе свој финализовани Годишњи финансијски план локалној самоуправи на одобрење у року од тридесет (30) дана од дана закључења одговарајућег Годишњег Анекса о обиму финансирања, динамици исплате и захтеваном учинку, и да поступа у складу са њим.

Финализовани Годишњи финансијски план Управљача инфраструктуре мора следити категоризацију трошкова према три основне намене средстава, у складу са Годишњим анексом о обиму финансирања, динамици исплате и захтеваном учинку, а према члану 4. став 2. овог уговора.

Методи планирања

Члан 18.

У циљу пословног планирања, Управљач инфраструктуре ће примењивати савремене методе планирања и учинити све што је у његовој моћи да примени LCC (циклус трошкова) анализу и RAMS (поузданост, доступност, одрживост и безбедност) анализу у вези са одржавањем и управљањем трошкова железничке инфраструктуре.

Извештаји

Члан 19.

Управљач инфраструктуре ће подносити локалној самоуправи кварталне извештаје о испуњењу својих обавеза, у року од петнаест (15) дана од краја сваког квартала као и годишње извештаје након истека сваке године важења овог уговора, у року до 60 дана од истека године.

У циљу лакшег извештавања, надзора и контроле, Управљач инфраструктуре ће водити књиговодствену евиденцију добијених средстава од локалне самоуправе одвојено за три (3) основне намене, а према члану 4. став 2. овог уговора.

Доступност информација

Члан 20.

Управљач ће учинити доступним информације о садржини овог уговора и свих његових анекса, свих годишњих извештаја о стању и развоју железничке инфраструктуре у току важења овог Уговора као и плаћање уговорних казни и наплате накнаде по основу таквих плаћања у складу с овим уговором.

Надзор и контрола

Члан 21.

Локална самоуправа може затражити да Влада односно надлежно министарство спроводи надзор пословних активности Управљача инфраструктуре у погледу њихове сврсисходности, посебно у односу на коришћење надокнаде локалне самоуправе, тако да Управљач инфраструктуре има обавезу да на захтев Владе образложи своје активности.

Дужност обавештавања

Члан 22.

Управљач инфраструктуре је обавезан да без одлагања обавести локалну самоуправу уколико сазна за било коју околност која га спречава или за коју се може оправдано очекивати да ће га у значајној мери спречити да испуни циљеве планиране његовим Годишњим финансијским планом, и/или да достигне циљне вредности КПУ договорене Годишњим анексом о обиму финансирања, динамици исплате и захтеваном учинку за текући период од једне (1) године.

Санкције за повреду Уговора

Члан 23.

Локална самоуправа има право да у потпуности или делимично раскине овај уговор, уколико:

- се утврди да је дошло до ненаменског коришћења средстава стављених на располагање Управљачу инфраструктуре у виду надокнаде локалне самоуправе
- се индекс остварених вредности КПУ промени у негативном смислу у односу на индекс циљних вредности КПУ током трајања овог Уговора
 - 1) током два (2) периода од једне (1) године за више од _____% или
 - 2) током три (3) периода од једне (1) године за више од _____%
- прекрши било коју обавезу из члана 13. овог уговора;
- дође до битног кршења одредби члана 22. овог уговора;

Део VI. Завршне одредбе Преношење права из уговора

Члан 24.

Управљач инфраструктуре закључује овај уговор уз претходно прибављену писану сагласност Владе.

Тумачење Уговора

Члан 25.

У случају недоумице, Закон о облигационим односима ће се примењивати на све аспекте уговорног односа заснованог овим уговором који нису изричито наведени било Законом о железници, Законом о безбедности и интероперабилности железнице, другим релевантним законима, или овим уговором.

Решавање спорова

Члан 26.

У случају спора који може настати у вези са тумачењем и реализацијом овог уговора Уговорна стране ће решавати мирним путем и међусобним преговорима.

Уколико спор не могу да реше мирним путем, за решавање спор биће надлежан Привредни суд у Београду.

Одрицање од права из Уговора

Члан 27.

Уколико Уговорне стране договоре, или било који надлежни суд прогласи да је било који део овог уговора неважећи, Уговор остаје на снази у преосталом делу, и сматраће се важећим и обавезујућим.

Уговорна страна се може одрећи неке од одредаба овог уговора само у писаној форми. Уколико било која Уговорна страна пропусти да захтева извршење било које одредбе овог Уговора, или пропусти да искористи било које своје право по основу овог уговора, такво поступање се неће сматрати одрицањем од било ког права из Уговора у будућности.

Обавештења

Члан 28.

Обавештења и друга комуникација у вези са овим уговором упућена било којој Уговорној страни ће се слати на доле наведене адресе или на друге адресе или бројеве телефакса које једна Уговорна страна достави другој у писаном облику:

За локалну самоуправу

За Управљача

Сва обавештења и комуникација у вези са овим уговором вршиће се у писаном облику.

Обавештења и комуникација се могу лично уручивати, слати путем препоручене поште или путем електронске поште, или другим видом електронске комуникације уколико се Уговорне стране о томе договоре у писаном облику.

Ступање на снагу

Члан 29.

Овај уговор ступа на снагу даном потписивања, а примењује се од _____ 2017.

Прилози

Члан 30.

Следећи прилози су приложени и представљају саставни део овог уговора:

Прилог 1. Детаљан приказ железничке инфраструктуре која је предмет овог уговора,

Прилог 2. Садржај Годишњег анекса о обиму финансирања, динамици исплате и захтеваном учинку.

Члан 31.

Уговорне стране су закључиле овај уговор у шест (6) оригиналних примерка и то у име локалне самоуправе градоначелник Душанка Голубовић и у име управљача инфраструктуре Душан Гарибовић, в.д. генерални директор потписали, и ставили своје иницијале на сваку страну овог Уговора у њихово име.

Београд, _____2017.

Сомбор, _____2017.

За „Инфраструктура железнице Србије” ад

**За локалну самоуправу
ГРАД СОМБОР**

в.д. генерални директор Душан Гарибовић

Душанка Голубовић, градоначелник