

На основу члана 16. став 6. Закона о јавним путевима ("Службени гласник Републике Српске", Број: 89/13), члана 21. став 2. и 3. Закона о комуналним дјелатностима ("Службени гласник Републике Српске", број: 124/11), члана 30. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник Републике Српске", број: 101/04, 42/05, 118/05 и 98/13) и члана 38. Статута Града Бијељина ("Службени гласник Града Бијељина", број: 8/13 и 27/13), Скупштина Града Бијељина на својој _____ сједници одржаној дана _____ 2015. године, донијела је

ПРОГРАМ ИЗГРАДЊЕ КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА БИЈЕЉИНА ЗА 2015. ГОДИНУ

На основу усвојеног Буџета за подручје града Бијељине, за реализацију изградње комуналне инфраструктуре (путна, водоводна, електро, гасификација, уређење паркинг простора, дирекција за изградњу и развој, надзор, пројектовање - кредит, буџет, суфинансирање) економски код број 511100, планирана су средства од 2.650.000,00 КМ, од чега за:

I ИЗГРАДЊА КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ -	2.650.000,00 КМ
1. ПУТНА МРЕЖА	1.863.000,00 КМ
➤ Асфалтирање путева и улица	
Учешће Града (70 %)	- 560.000,00 КМ
Учешће грађана и др. институција (30 %)	- 240.000,00 КМ
➤ Изградња и асфалтирање путева, улица и паркинга у којима Град учествује са 100 %	
Изградња паркинг простора код "Робне куће"	- 100.000,00 КМ
За изградњу приступних и унутрашњих саобраћајница, паркинг простора, изградња моста и др. за градско гробље са економског кода 511100 - инфраструктура, кредит	- 826.000,00 КМ
➤ Изградња и реконструкција у којима Град учествује са 100 %	
протоара	- 00.000,00 КМ
мост	- 00.000,00 КМ
бициклетичких стаза	- 50.000,00 КМ
остало	- 47.000,00 КМ
семафори	- 40.000,00 КМ

2. ВОДОВОДНА МРЕЖА	250.000,00 KM
➤ Изградња водоводних мрежа у којима Град учествује		
Суфинансирање Града са 80 %	-	200.000,00 KM
Учешће грађана са 20 %	-	50.000,00 KM
3. ЕЛЕКТРО МРЕЖА	177.000,00 KM
➤ Изградња јавне расвете гдје Град учествује у финансирању и суфинансирању		
Учешће Града	-	75.000,00 KM
Учешће Грађана	-	75.000,00 KM
Дислокација трафо станице	-	15.000,00 KM
Израда катастра јавне расвете	-	12.000,00 KM
4. ГАСИФИКАЦИЈА		
➤ Плаћање сагласности (гасификација)		
		40.000,00 KM
5. КАНАЛИЗАЦИЈА		
➤ Пројекат изградње канализације		
		320.000,00 KM

ИЗГРАДЊА И МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПУТЕВА И УЛИЦА

1. Асфалтирање-реконструкција путева и улица

У 2015. години, Одјељење у складу са усвојеним буџетом планира са даљим наставком изградње, модернизације и реконструкције локалних и некатегорисаних путева и градских улица, тако што би сходно "Одуци о поступку и критеријумима за суфинансирање пројеката мјесних заједница на подручју Града Бијељина" (Службени гласник Општине Бијељина, бр. 29/06 и 21/12), године, Град учествовао у суфинансирању пројеката у износу од 70^оо.

У складу са поменутом Одлуком у задње двије године је урађено тј. асфалтирано мање путева и улица од уобичајеног, што се може очекивати и ове године, што због мање издвојених средстава из буџета у односу на ранији период, али и због других инфраструктурних пројеката који су у међувремену покренути (канализација, ново градско гробље, гасификација и др.).

За текућу годину је већ спреман тј. потписан један број уговора који ће се радити у 2015 години. Поред тога биће расписана јавна набавка којом ће се омогућити потписивање

- За изменање и дислокацију трафо станице у зони нове саобраћајнице која спаја магистрални пут Бијељина-Тузла са локацијом Новог градског гробља у Бијељини на локалитету Хасе-Бријесница у износу од 15.000.00 КМ.
- Израда катастра јавне расвете у вриједности од 12.000.00 КМ

4. Гасификација

Овом буџетском ставком, с обзиром на уговорене обавезе, већ трећу годину се предвиђају средства за плаћање разних сагласности пре свега за потребе изградње гасовода и то у износу од 40.000 КМ, што оптерећује ову ставку у смислу да би се могле радити одређене инвестиције друге врсте. Међутим ово улагање представља суфинансирање Града у изградњи гасификације.

5. Канализација

У склопу изградње фекалне канализације план је да се крене са реализацијом пројекта „ОРИО“ приликом чега ће се извршит реконструкција одређеног броја улица на градској уличној мрежи, као и да се приведе крају посао око изградње пречистача одпадних вода. У задње двије године кроз пројекат канализације реконструисане су следеће улице:

- дно улице Мајевичка, Кнегиње Милице, Његошева, Српске добровољачке гарде-око 160 м1, Трг генерала Драже Михајловића, ул. Меше Селимовића, Браће Гаврић, Војводе Стене, Кнез Иво од Семберије-око 380 м1, Слободана Јовановића, Димитрија Туцовића-око 100 м1, Светог Саве-око 120 м1, Цветицека-око 100 м1, Десанке Максимовић-око 70 м1, Арсенија Чарнојевића-око 160 м1, дно ул. Краља Милутина, 2.Априла-око 50 м1 и већина прикључних- споредних улица које гравитирају уз горе наведене.

Поред тога извршена је изградња новог кружног тока код "Гаруље" тј. на раскрсници улица С.Д.Гарде- Меше Селимовића- Мајевичка- Браће Гаврић.

Остале активности

- Поред горе поменутих инвестиција постоји потреба и за следећим, а то је изградња аутобуских стајалишта и уградња аутобуских надстрешница на више локација у граду и на локалним путевима.

- Уређење јавних површина (паркови, зелене површине и засади младих садница).

- Изградња семафорског уређаја на раскрсници улица Мајевичка- Д.Туцовића-Кнегиње Милице. Треба напоменути да је се само у 2014 години на поменутој раскрсници десило око 20 регистрованих саобраћајних незгода, тако да не треба пуно објашњавати потребу да се овде угради сигнално-саобраћајна опрема.

- На одређеним локацијама потребно је поставити тј. уградити или поправити саобраћајну опрему у виду заштитно-одбојне ограде, као и на најкритичнијим мјестима као што су путне дионице поред дубоких канала са водом, косина, насипа и засјека. Већина ових активности је упитна из разлога недовољних финансијских средстава.

У циљу смиривања саобраћаја, тј. смањења брзина кретања планира се уградња вибрационих трака на градској уличној мрежи и то као алтернатива лежећим полицајцима. Траке би се постављале пре свега у улицама са већим правцем, гдје се постижу веће брзине, као и поред јавних установа гдје је појачан пјешачки саобраћај. Ова активност се води тј финансира кроз редовно одржавање путева и улица.